

Reconstructie meervoudige perforator S&ZR1

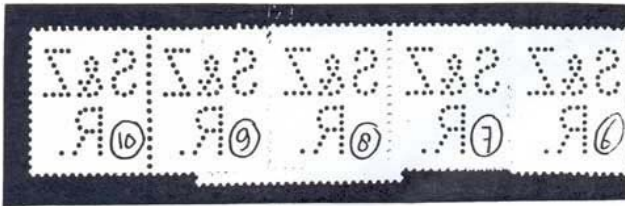
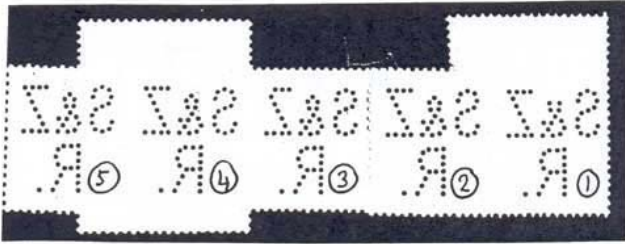
(Nolco Oosterhagen; uit: Perfinpost nr. 75, november 2005)

Hierbij de reconstructie van het **laatst** gebruikte **tienvoudige** stempel Van Stokvis en Zoon Rotterdam. Voor zover ik heb kunnen nagaan is dit stempel in ieder geval al in 1940 in gebruik. Wellicht dat het ooit nog eens zal lukken om de daarvoor gebruikte stempels te reconstrueren.

Het is nu mogelijk om alle uitgiftes vanaf 1940 of afstempelingen vanaf dat jaar de juiste pons mee te geven. Het is de lezer ongetwijfeld al eens opgevallen dat ook bij veel na-oorlogse zegels één of meer pennen ontbreken. Vanaf 1950 breken ze af, alleen pons 6 haalt ongeschonden het einde. Het slijtageproces van de overige ponsen treft u verderop aan. Ook nu zijn de verschillen weer uiterst klein:

- Pons 1: R8 zeer scherp naar onderen t.o.v. R7
R1 iets naar binnen
- Pons 2: &5 naar boven t.o.v. &9
Z 10 t/m 13 in rechte lijn
- Pons 3: brug Z7 - Z8 groot
bruggen Z10 - Z11, Z11 - Z12, Z12 - ZB resp. klein, groot en klein
R4, RB en R14 op gelijke hoogte
- Pons 4: &15 lager t.o.v. &3. Uniek kenmerk
- Pons 5: brug R10 - R11 kleiner dan brug R11 - R12. Uniek kenmerk
- Pons 6: brug S12 - SB klein, brug SB - S14 groot
Z3 naar boven t.o.v. Z2 en Z4
Z13 naar beneden t.o.v. Z12
brug R1 - R2 klein, brug R2 - R3 groot
R1 naar buiten t.o.v. R2
- Pons 7: Z13 naar beneden t.o.v. Z12
bruggen R1 - R2 en R2 - R3 gelijk
- Pons 8: Z3 naar boven t.o.v. Z2 en Z4
Z10 t/m 13 in rechte lijn
bruggen R1 - R2 en R2 - R3 gelijk
- Pons 9: &5 naar beneden t.o.v. &9
R3 naar buiten
- Pons 10: Z13 naar beneden t.o.v. Z12
R1 naar links

Met dank aan de heren J.M. van der Hoorn en J.L. Verhoeven voor het beschikbaar stellen van hun (documentatie)materiaal.



pons 1



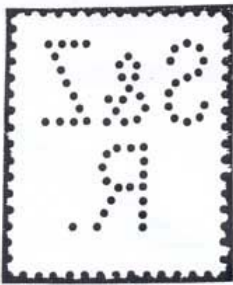
pons 2



pons 3



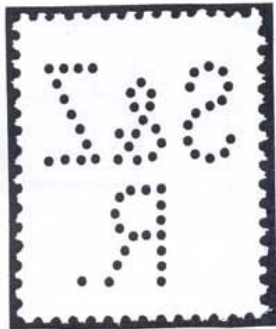
pons 4



pons 5



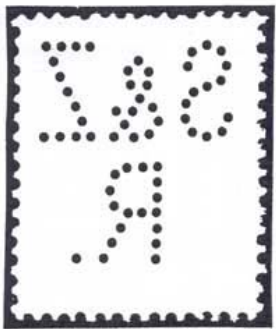
pons 6



pons 7



pons 8






pons 9




pons 10




S&ZRI (1)	S&ZRI (2)	S&ZRI (3)




		
S&ZR1 (4)	S&ZR1 (5)	S&ZR1 (6)




		
S&ZR1 (7)	S&ZR1 (8)	S&ZR1 (9)


S&ZR1 (10)


S&ZR1 (1)

		
S&ZR1 (2)	S&ZR1 (3)	S&ZR1 (4)

		
S&ZR1 (5)	S&ZR1 (6)	S&ZR1 (7)

		
S&ZR1 (8)	S&ZR1 (9)	S&ZR1 (10)



pons 1A mist &7
 pons 2B mist Z9+10
 pons 3A mist Z4
 pons 4B mist &2+3
 pons 5A mist Z9
 pons 5C mist Z9+10+11
 pons 5D mist Z2+9+10+11
 pons 5E mist &10+Z2+9+10+11
 pons 5F mist &5+10+Z2+9+10+11
 pons 5G mist &5+6+10+Z2+9+10+11



pons 6 COMPLEET

pons 7A mist S8
 pons 7B mist S8+9



pons 8A mist &5
 pons 8B mist &5+9



pons 9A mist &2



pons 10C mist Z11+12+13
 pons 10F mist &4+5+10+Z11+12+13
 pons 10G mist &3+4+5+10+Z11+12+13