

Hoe men in 1948 over perfins dacht...

(Door Nico van der Lee; uit: *Perfinpost* 151, jan. 2025)

Er kwam mij een artikel onder ogen uit de 2^e jaargang van *Amsterphila*, juli 1948.



Geperforeerde zegels

Eén onzer Leden vermeldde op de briefkaart die hij na behandeling van een rondzending aan zijn sectiehoofd inzond, de volgende vraag:

.....dat zich verschillende geperforeerde zegels in de boekjes bevinden. Hebben deze nu nog enige waarde?

Vermoedelijk zal de vraagsteller hier het oog hebben op zegels, waarin door het zegelbeeld heen door de gebruikende firma initialen of tekens zijn geslagen van gaatjes-lijntjes. Immers, de vraag is anders tweeledig, daar het aanbrengen door de Posterijen van de tanding aan de rand der zegels ook perforatie wordt genoemd, doch dit zal de vraagsteller wel niet hebben bedoeld. Mijn eerste opvatting van de vraag was dat hij in een boekje gelijke zegels had gezien met verschillende tandingen en dientengevolge verschillend geprijsd. Dan slaan de volgende beantwoording daar natuurlijk niet op.

Zegels met firma-perforaties worden over het algemeen als beschadigde zegels beschouwd ---- ze zijn niet meer gaaf, zóó als ze door de Posterijen zijn afgegeven en bij gebruik gestempeld, doch één derde (particulier) heeft aan de zegels iets veranderd.

Nu wordt vanzelfsprekend een beschadigde zegel als minderwaardig beschouwd ---- of het geheel waardeloos is, ja, dat is een persoonlijk opvatting van ieder voor zich. Ik kan me zelfs indenken dat een verzamelaar, die slechts gestempelde zegels wil verzamelen en dit argumenteert met: dan heeft het zegel pas zijn dienst gedaan, zelfs bij voorkeur een dergelijk geperforeerd zegel wenscht --- dan kan hij er zelfs aan zien voor wien het zijn dienst gedaan heeft (Fransche zegel met "CL" van het Crédit Lyonnais de groote Franse Bank, of "ML" van de Grands Magazine du Louvre, het groote warenhuis in Parijs). Voorschriften hieromtrent zijn natuurlijk niet te geven, doch, zoals gezegd, over het algemeen worden deze zegels als minderwaardig gewerkt.

Wel dient er op te worden gelet WELKE perforatie in het zegel is aangebracht, daar deze ook meermalen officieel van de Posterijen afkomstig is; om een paar voorbeelden te noemen: het woord "Officiel" in Luxemburgsche portzegels van 1889, de "T" van héél groote gaten in de portzegels van Tunis van 1888, de "S.A." en "O.S." in Australische dienstzegels van 1904/08.

Deze voorbeelden zijn nog met tal van andere aan te vullen, zoals die bekende drie kleine gaatjes in driehoeksvorm op de Horgaarsche maaierszegels, enz.

Een ander voorbeeld, doch niet postaal, is de 3-gaats vierzijdige roltanding 7½ cent violet van Nederland, die voor zoover bekend, niet anders dan door de Kasvereniging is gebruikt en derhalve uitsluitend met perforatie "K" voorkomt.

Mijn reactie: een leuk verhaal dat toch alle ruimte laat voor onze mooie hobby. Alleen de laatste zin klopt niets van, ik heb nog nooit een R32 met een perfin gezien en zeker niet met een "K-tje".

Nico van der Lee

Bronnen:

- Artikel uit 2^e jaargang van *Amsterphila*, juli 1948